



COPA CATALANA RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

4 HORES RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES CALAFAT

· DISSABTE 4 DE NOVEMBRE 2017 ·
· CIRCUIT CALAFAT ·

4H Calafat - Copa Catalana Resistència Clàssiques

Circuit Calafat (04-11-2017)

Este 4 de Noviembre Peña Motorista Barcelona en el Circuit Calafat ha celebrado la tercera y última prueba de la Copa Catalana Resistència Clàssiques - FCM de este año 2017.

Era también la primera vez que se prolongaba la carrera hasta cuatro horas. Lo que pondría estas veteranas máquinas y muchos de sus pilotos, ya entrados en años, todavía más a prueba. A este sábado por la mañana se le añadió la incógnita de si iba a llover, como habían predicho los meteorólogos, o no. Y en caso contrario, si los neumáticos iban a aguantar estas cuatro horas, dadas la potencia y el peso de las motos punteras.

A parte del valor propio de ganar la carrera estaba el aliciente de saber cuáles serían los vencedores de esta Copa de Resistencia en sus distintas categorías.

En la clase de 500 el juego estaba entre tres candidatos: Jorge y Emilio Pastor y Juan Carlos Alzuri, todos con 45 puntos.

En la de 1000cc. hasta el 79, los principales candidatos eran los equipos de Máximo Lamelo/ Jaime Díaz con 36 pts., y el de Miquel Agustí/Jordi Parga con 31 pts. Ambos con Ducati Pantha.

En Classic 24H quedaban solo con bastantes posibilidades 2 equipos encabezados por Jorge Cabanes y Daniel Rosa con 41 puntos, y Jordi Burgete y Francesc Torrents con 38 puntos, ya que el tercer equipo, con unas posibilidades bastante remotas, de Ignacio Bultó y Eduardo Castellet con 31 puntos, no se presentó. Ello tuvo como consecuencia, sumada a la desafección de Eduard Conde y Jordi Vila que el team Rosa ya no pudiera optar al trofeo por Equipos.

En la clase más concurrida de MC (habían participado en las dos pruebas anteriores hasta 72 concursantes distintos), el título se jugaba entre Enrique Fernandez y Carlos Carreira que formaban equipo y acumulaban 45 puntos de los 50 factibles y Albert Escoda con 41 puntos que se quedaba como único candidato a repetir título pues Guinovart no había participado en la 1ª contienda en Alcarraz.



COPA CATALANA CALAFAT RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES

4 HORES RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES CALAFAT

· DISSABTE 4 DE NOVEMBRE 2017 ·
· CIRCUIT CALAFAT ·

Los entrenos no despejarían nuestras dudas, ya que las diferencias entre los equipos punteros se revelaban muy ajustadas. Pues los 5 primeros encabezados por un Lluís Costa muy inspirado (1.35.7) seguido de Xavier Arenas/Luis C. Maurel, Carlos Carreira/ Enrique Fernandez, Albert Escoda/ Antoni Guinovart, y Daniel Rosa/Jorge Cabanes (primeros de la clase 24H) estaban en el mismo segundo, mientras los hermanos Segarra, que acostumbran a no revelar todas sus posibilidades en entrenos cedían unos 2 segundos y 4/10. Detrás, como "outsiders" a tener muy en cuenta se encontraban en el mismo segundo que la Guzzi 99, los hermanos Joan y Manuel Martín junto al dúo Ricard Monge/Jordi Burgete, con Jaime Carbonell y Toni Sauleda y Florián Abet con Antonio Merino.

En la categoría 500 y con un "tiempazo" de 1.41.85, se colaba en la posición 16, el equipo formado por Yannick Le Bail/ S. Fuertes y G. Moner con la Yamaha RD pintada con los colores de Sonauto y pretendiendo repetir su éxito en esta pista del año pasado.

La primera 1.000cc., en el puesto 30, era la Ducati 900SS de Fernando Campoy/C. Nicolau/ M. Masip que superaban por escasa dos décimas la Ducati Pantah 650 de Maxi Lamedo y Jaime Díaz. ¡Para que luego digan que no hay competencia en todas las categorías!

Entre los sobresaltos de última hora, hubo los temores de que no pudieran salir ni Arenas/Maurel por rotura y reparación con éxito del motor de la CBR 600 durante la noche y la angustia de Benaiges en lograr rehacer el paso de rosca de una de las bujías del motor de la Suzuki, cuando estaba a punto de salir el viernes por la noche hacia Calafat. También hubo el cambio de moto (Yamaha FZR 750 por Suzuki 750 GSXR) y categoría (de MC a 24H) por parte de Pol Fontquerni y Guillem Prenafeta, y de Richie Torrente/Javier Camín que tuvieron que reemplazar su Guzzi VSR por una Honda CBR 600 de la categoría MC.

Carrera:

La contienda empezó a las 11h30. Con la caída casi imperceptible de algunas gotas de lluvia. Las cuales cesaron al cabo de unas cinco vueltas dejando el cielo y el camino totalmente despejados.

Ello no impidió que la carrera se iniciara a un ritmo endiablado con los protagonistas de los entrenos en cabeza, mandados inicialmente por Lluís Costa seguido de Escoda, los Segarra, Maurel y rápidamente por el equipo gallego de Carreira/ Fernández con la temible Suzuki GSXR 750 que se auparía en la 5ª vuelta terceros, y mandarían el pelotón en la 7ª. Eran, a su vez, relevados en la octava por Guinovart que la cedía otra vez en la novena. El baile era continuo en dicho grupo hasta que desgraciadamente la Guzzi 99 de los hermanos Segarra fue deslizándose hacia atrás hasta entrar en boxes en la vuelta 16 con avería de motor (probablemente alguna válvula).



COPA CATALANA · CIRCUIT CALAFAT · RESISTÈNCIA CLÀSSICA

4 HORES RESISTÈNCIA CLÀSSICA CALAFAT

· DISSABTE 4 DE NOVEMBRE 2017 ·
· CIRCUIT CALAFAT ·

Detrás, las cosas estaban igual de animadas con Jordi Burgete, y Juan Martín (ambos Yamaha FZ750) en 5º y 6º lugar, seguidos de Jaime Carbonell (CBR 600), Daniel Rosa (Yam´FZ750) y Daniel Fábregas (Suzuki GSXR750) que venía remontando desde la posición 16. En este inicio eran también relevantes las actuaciones de Pol Fontquerni/ Prenafeta (puesto 12) que estaban todavía adaptándose a la Suzuki "siete y medio" a la que habían tenido que recurrir sin prácticamente puesta a punto. También se empezaba a notar que los Tejedo – padre e hijo- estaban encontrando el ritmo que en los entrenos no habían evidenciado.

Entre los que habían comprometido seriamente sus aspiraciones estaba Florián Abet (Honda CBR 600) que había perdido 5 vueltas en boxes.

En 500cc, la Yamaha 350 de Yannick/Fuertes/ Moner, en el puesto 13, había tomado al cabo de media hora de carrera, una seria ventaja sobre Daniel Moral/Silveri Menéndez y su principal rival Jordi y Emilio Pastor.

Al son de los relevos las posiciones en cabeza irían variando con la misma intensidad e incertidumbre en cuanto al resultado final. Aunque a media carrera un incidente que involucró al equipo de la Honda nº 1 comprometió seriamente su resultado al ser penalizado por rebasar otro competidor bajo bandera amarilla con un "go-trough" por boxes y parada obligatoria. Ello les llevó a tener que hacer un esfuerzo adicional para ir recuperando el terreno perdido.

En ese periodo pareció que la carrera se estaba convirtiendo en un duelo entre la Suzuki de Carreira/ Fernández y la Honda del equipo Impala de Arenas/Maurel. Mientras la actuación tipo goma de Costa/ Benaiges, era en parte debido a la diferencia de competitividad interna del propio equipo. En contra partida Daniel Rosa y Cabanes, en parte gracias a la mayor autonomía de su moto estaban aposentándose en el 5º puesto antes de pasar al asalto del cuarto puesto a despensas de los anteriormente citados Costa/Benaiges, que posteriormente se convertiría en el tercero cuando Xavier Arenas tuvo que regresar camino a los boxes con, parece ser, el cambio roto. Para entonces Escoda/Guinovart habían enjuagado su retraso y se colocaban en cabeza mientras Carreira/Fernández iban ralentizando la cadencia, posiblemente presos del cansancio que había provocado este ritmo de record continuo.

Jordi Bruguete y Francesc Torrents, ahora quintos, se mantenían agazapados ante cualquier oportunidad de apropiarse del mando de la categoría 24h, en ese momento en posesión del equipo Rosa. Con la misma tenacidad se desenvolvían a continuación los Martin junto a Monge (Yamaha FZ 750) y Manuel Robles/Joaniquet con la Honda CBR600 del equipo Burn Out-Freddy´s Team que mantenían un duelo de "toma y daca" con los Tejedo y su preciosa Ducati, a medida que ambos iban remontando en la clasificación. Su última víctima había sido el dúo Bruno Guerrero/Antonio Angulo (Honda CBR 600) que se estaban defendiendo con bravura ahora en el noveno puesto. En esos compases de la carrera (unas tres horas) Abet Florián y Antonio Merino seguían con una remontada espectacular que tras su percance inicial, les estaba llevando desde los confines del pelotón al doceavo puesto amenazando ya seriamente a Fontquerni/Prenafeta y Javier Angrill/Josep Albet (no confundir apellidos) con Yamaha FZR 600.



COPA CATALANA CALAFAT RESISTÈNCIA CLÀSSICS

4 HORES RESISTÈNCIA CLÀSSICS CALAFAT

· DISSABTE 4 DE NOVEMBRE 2017 ·
· CIRCUIT CALAFAT ·

La última hora de carrera que sirvió de duro epílogo, tanto físicamente como para algunos equipos que tuvieron que renunciar a ver la meta, sirvió para que Albert Escoda y Antoni Guinovart asentaran su exigua ventaja sobre Carlos Carreira y Enrique Fernández, sus máximos rivales tanto en carrera como, en la Copa en el caso de Escoda. Al final Daniel Rosa y Jorge Cabanes alcanzaban un bien merecido tercer puesto scratch y tal como ya se comentó el 1er puesto en la clase 24H como en la Copa Catalana 2017.

Detrás del cuarteto estrella, Jordi Bruguete/Francesc Torrents salvaban su estupenda quinta posición mientras que Alejandro Tejedo padre e hijo culminaban con una más que voluntariosa remontada en sexta plaza, imponiéndose finalmente a Manuel Robles y Santi Joaniquet. Desgraciadamente Juan y Manuel Martin, acompañados de Ricard Monge, no pudieron defender en esta última media hora su bien ganada posición al rendirse su máquina antes de meta. Algo parecido le ocurrió al equipo de David Fábregas, Jordi Masdeu y la simpática Yasmina Oliva que a pesar de unos medios muy restringidos y grandes problemas de arranque de motor en cada parada en boxes estaban teniendo un papel muy digno.

Bruno Guerrero y Antonio Merino preservaron un excelente octavo puesto de las acometidas de Albert Florián y Antonio Merino que en estos últimos 60 minutos habían recuperado otras dos posiciones más. De no ser por su mal comienzo no sabemos bien donde hubieran acabado.

En la clase 500, el equipo Le Bail/ S. Fuertes/G. Moner salió como una exhalación. Y en los 47 minutos que duró su primer relevo, Sergio Fuertes y su Yamaha RD nos brindó el espectáculo de colocarse hasta en el octavo puesto de la general. Luego en el primer repostaje se perdieron dos posiciones y cuatro más durante este segundo relevo. Aun así cuando se reemprendió la vía del "pit lane" para el segundo repostaje a la hora y media de carrera el equipo se mantenía el onceavo. Pero al cabo de 6 vueltas tuvieron que reemprender el camino de boxes donde la moto estuvo más de 5 minutos parada. Lo que definitivamente les relegó en la clasificación, cediendo el liderato al único y correoso adversario que les quedaba, en los hermanos Pastorque se convertirían además en los vencedores de la copa Hagon.

En la categoría Classic 1.000 hasta 1979 el equipo maxi Lamedo/Jaime Díaz y su Ducati Pantah 650 dominaron de cabo a rabo su clase. En un principio parecía que el dúo Jordi Parga/Agustí Miquel con moto similar iba a poder presentar batalla. Pero entre un inicio dubitativo y una posterior penalización por un par de adelantamientos bajo bandera amarilla, quedaron demasiado relegados. A tal punto que tampoco consiguieron acercarse a la Guzzi VSR1000 de Alfonso Alcolea y Enrique Palacios que lograron un merecido segundo puesto.

Lo cierto que intentar relatar una prueba de resistencia es realmente difícil porque se compone de tantas carreras como participantes hay y se requeriría más bien un libro. Este es en realidad el atractivo de este tipo de competiciones donde cada uno participa de una aventura singular.

Frederic Van Der Hoeven