



*real federación  
motociclista española*

## **NORMATIVA DE CASCOS RFME – 2017**

**Marcas de Aprobación Internacional  
reconocidas - Normativa FIM**

**NORMATIVA DE CASCOS RFME - 2017**  
**Marcas de Aprobación Internacional reconocidas - Normativa FIM**

**2.1** Los cascos deben estar conformes a unas de las siguientes normas internacionales,

- |          |                            |
|----------|----------------------------|
| • Europa | ECE 22-05, 'P', 'NP' o 'J' |
|----------|----------------------------|



Para Velocidad, **Motocross, Quads, Supermoto**  
 Para Trial...

'P'

'P', 'NP' o 'J'

CASCOS P05: Cubren la barbilla y su cobertura la Protege.

CASCOS NP05: Cubren la barbilla y su cobertura No la Protege

CASCOS J05: No Cubren la barbilla. (Semi-Jets y Jets).

- |         |   |
|---------|---|
| • Japón | <b>JIS T 8133:2007 (válido has el 31.12.2019)</b><br><b>JIS T 8133:2015</b> |
|---------|---|



**Para Velocidad, Motocross, Enduro, Quads, Supermoto 'Type 2 Full face'**

<ul style="list-style-type: none"> <li>USA</li> </ul>	SNELL M2010 (válida hasta el 31.12.2019) SNELL M2015
---	---



## Como identificar si mi casco cumple la normativa????

### Para cascos con normativa Europea....

La etiqueta de homologación está cosida en las correas de abrochado.

Encontraremos una etiqueta con la E de Europa y un número que corresponde al país de fabricación.

A continuación, un número que debe empezar por **05....**  
Si este número empieza por 04 o 03 no cumple la normativa.



### Para cascos con normativa Japonesa....

Encontraremos la etiqueta pegada en el interior del casco.

En la misma debemos encontrar el siguiente código

La etiqueta debe estar sin manipular.



### Para cascos con normativa USA....

Encontraremos la etiqueta pegada en el interior del casco.

En la misma debemos encontrar en el fondo de la pegatina el código

La etiqueta debe estar sin manipular.

#### SNELL M 2010



#### SNELL M 2015

